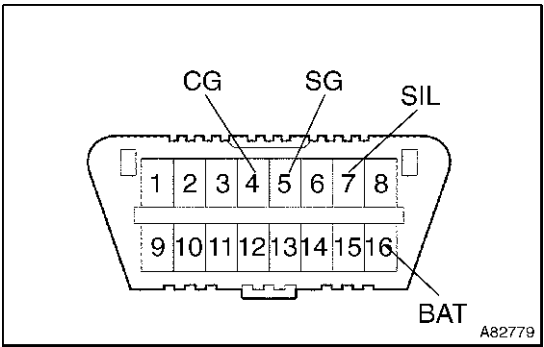


СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ

1. ОПИСАНИЕ

ЭБУ управляет иммобилайзером автомобиля. Данные иммобилайзера и коды DTC могут быть считаны через разъем DLC3. Иногда иммобилайзер может быть неисправен, даже если контрольная лампа противоугонной системы автомобиля не сработала.

Если имеются признаки неисправности системы, то следует отремонтировать неисправные узлы, выполнив диагностику портативным диагностическим прибором II.



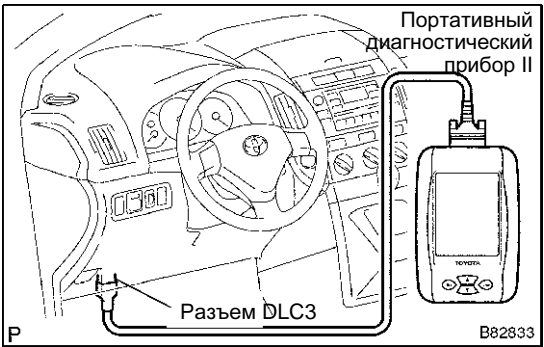
2. ПРОВЕРИТЬ РАЗЪЕМ DLC3

Для передачи данных ЭБУ автомобиля использует протокол связи ISO 15765-4.

Схема расположения и назначение клемм разъема DLC3 соответствуют стандарту ISO 15031-03 и формату стандарта ISO 15765-4.

Обозначение (номер) клеммы	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
SIL (7) — SG (5)	Провод «+» шины данных	При передаче сигналов	Формирование импульсов
CG(4) — масса на кузове	Масса на шасси	Постоянно	Менее 1 Ом
SG (5) — масса на кузове	Масса сигнала	Постоянно	Менее 1 Ом
BAT (16) — масса на кузове	Положительный вывод аккумуляторной батареи	Постоянно	11-14 В

Если определенное в результате проверки состояние отличается от нормального, возможно, неисправен разъем DLC3. Отремонтировать или заменить жгут проводов и разъем.



УКАЗАНИЕ:

Подсоединить кабель портативного диагностического прибора II к разъему DLC3, включить сначала зажигание (ON) (IG), а затем прибор. Если прибор сообщает об ошибке связи, причиной является неисправность автомобиля либо портативного диагностического прибора II.

- Если при подключении прибора к другому автомобилю связь устанавливается, проверить разъем DLC3 первого автомобиля.
- Если при подключении прибора к другому автомобилю связь не устанавливается, вероятно, неисправен сам прибор. Обратиться в отдел технического обслуживания, указанный в руководстве по эксплуатации устройства.

3. ИЗМЕРИТЬ НАПРЯЖЕНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Условия проверки: 11-14 В

Если измеренное напряжение менее 11 В, зарядить аккумуляторную батарею.